

Mobilité

Ces check-lists sont des instruments de travail qui aident votre musée à avancer de manière encore plus durable vers l'avenir. Les mesures proposées ne sont pas exhaustives, mais ont pour objectif d'inciter à une réflexion continue. Vous trouverez en ligne tous les liens, sources et exemples desquels vous inspirer. Les check-lists vous donnent une orientation sur ce que vous maîtrisez déjà et sur ce que vous pouvez encore entreprendre. Pour obtenir une vue d'ensemble, nous recommandons de coordonner l'utilisation des différentes listes.



Mesures à fort impact

Mesures faciles à mettre en œuvre

To do Doing Done

Les données relatives aux habitudes de déplacement du public sont-elles collectées et analysées ?

Existe-t-il une infrastructure adaptée pour encourager la mobilité douce du personnel et du public (p. ex. parkings à vélos sécurisés, douches et vestiaires, vestiaires pour les accessoires de vélo, etc.)

Des tickets combinés (utilisation des transports publics comprise dans le ticket) ou des réductions en cas d'accès par les transports publics/la mobilité douce sont-ils proposés ?

Le musée a-t-il discuté avec la commune des possibilités de transport public / de l'offre de navettes ?

Les arrêts de bus et les gares sont-ils clairement indiqués sur le site web et dans le matériel publicitaire ?

Les prochaines heures de départ des transports publics sont-elles visibles dans l'entrée du musée ?

Y a-t-il suffisamment de places de stationnement pour les vélos devant le musée ou à proximité et sont-elles signalées ?

A-t-on vérifié si les infrastructures existantes (p. ex. places de stationnement pour vélos, électricité pour les vélos électriques, etc.) pouvaient être utilisées dans le voisinage ?

Le chargement des vélos électriques et le gonflage des vélos sont-ils possibles à proximité du musée et cela est-il communiqué ?

Les places de parking sont-elles proposées uniquement aux personnes à mobilité réduite (pour le public ainsi que pour le personnel) ?

Le parking est-il payant afin d'augmenter l'attractivité du trajet en transports publics pour le personnel et le public ?

Existe-t-il des systèmes d'incitation pour le personnel à utiliser les offres de transports publics pour leurs trajets domicile-travail ?

La possibilité de travailler à domicile et d'organiser des réunions en ligne est-elle offerte ?

Existe-t-il une directive sur les voyages pour tout le personnel (premièrement éviter les voyages, deuxièmement les optimiser, troisièmement les compenser) ?

To do Doing Done

Renonce-t-on autant que possible aux voyages en avion des collaborateurs-rices et encourage-t-on les déplacements professionnels avec les transports publics ?

Le parc automobile est-il composé de véhicules électriques ?

Existe-t-il des partenariats avec des fournisseurs respectueux de l'environnement (p. ex. taxis électriques ou covoiturage) et ceux-ci sont-ils promus ?

Utilise-t-on des vélos-cargos électriques pour les transports plus petits et plus courts ?

Pour aller plus loin: Sources et inspiration



www.happymuseums.ch/happy-museum-links

